

(3)

2013年(平成25年)2月13日<水曜日>

建設

建設トッププランナー俱楽部

幹事会総会と特別講演会開催

建設トッププランナー俱

ラムについて、

災害が多発する日本列島

わせた。

ナーフォーラム準備会

で、

発表者、パネラー、

アドバイザーを含めた骨

子を固めることを申し合

わせた。

また5月31日から6月

1日に行われる視察研修

会の内容についても発表

され、訪問先となる愛媛

県松山市)の西山

社長が2日間の日程を

概説した。

建設企業に敬意を表した

ナーフォーラム準備会

上で、「日本国内のイン

フレは皆さまの力をかり

アドバイザーを含めた骨

子を固めることを申し合

わせた。

この中で太田国交相に紹介。国土交通行政の方向

は脆弱(ぜいじやく)な

なければもたない。予算

の確保、体制づくり、法

律の改正など問題意識を

共有して進めていきた

い」と語った。

建設業界は長年、

地域建設企業への期

待などについて懇談し

た。

建設企業に敬意を表した

人一人を太田国交相に紹介。国土交通行政の方向

は脆弱(ぜいじやく)な

日本の国土を守っていく

ことはできない」とした

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食いしばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く

人が誇りをもつて

いるような業界にしていき

たい。それまでは歯を食い

しばり、足で水をかき

ながら転換期での大事な

かじ取りをしていきた

い」と強調した。

また国道交通行政を支

える予算編成方針につい

ては、「すぐに45度のV字

回復をする必要はない。

ますは底を打つことであ

る。そして15度ぐらいの

回復基調を維持しながら

改善し、長いスパンで

現場で働く